

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและข้อสัง

รถนั่งส่วนกลางปริมาตรกรอบสูบไม่เกิน ๑,๖๐๐ ซีซี

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- (๑) เป็นรถยนต์นั่งแบบเก่ง ๔ ประตู
- (๒) เครื่องยนต์เบนซิน ๔ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกรอบสูบไม่เกิน ๑,๖๐๐ ซีซี.
- (๓) พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับสูง-ต่ำได้ พร้อมสวิตซ์ควบคุมเครื่องเสียง
- (๔) ภายในเก่งมีเบาะนั่ง ด้านหน้า ๒ ที่นั่ง เบาะหลังนั่งได้ ๓ คน พร้อมเข็มขัดนิรภัย
- (๕) กระจากประตูซ้าย-ขวาทั้ง ๔ บาน ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า
- (๖) กระจกมองข้างซ้าย-ขวาพร้อมไฟเลี้ยว ปรับมุมการมองและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้าตาม มาตรฐานผู้ผลิต
- (๗) ประตูทุกบานปิดล็อกด้วยระบบเข็นทรัลล็อก
- (๘) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก่ง สามารถทำความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน
- (๙) ต้องเป็นรถรุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย

๒. ขนาดและวิธีวิเคราะห์

- (๑) ความยาวของตัวรถไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ มม.
- (๒) ความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๗๖๐ มม.
- (๓) ความสูงของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๔๖๐ มม.
- (๔) ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๒,๖๘๐ มม.

๓. ระบบเครื่องยนต์

- (๑) เครื่องยนต์เบนซิน ๔ สูบ แฉวเรียง ๑๖ วาล์ว
- (๒) ระบบความร้อนด้วยน้ำ
- (๓) ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แบบหัวฉีด ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
- (๔) ปริมาตรกรอบสูบไม่เกิน ๑,๖๐๐ ซีซี.
- (๕) มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๕ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๖,๐๐๐ รอบ/นาที
- (๖) เครื่องยนต์ได้มาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัย (มอก.) สามารถพิสิษฐ์จากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่าที่ กฤษหมายกำหนดบังคับใช้
- (๗) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- (๘) เครื่องยนต์สามารถรองรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง E ๒๐ ได้ (แนะนำสีอิรับรองจากผู้ผลิตในกรณี แค็ตตาล็อกไม่ได้ระบุไว้)

๔. ระบบส่งกำลัง

- (๑) เกียร์เป็นเกียร์อัตโนมัติ (Automatic Transmission) เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ
- (๒) เกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ

๕. ระบบห้ามล้อ

- (๑) ล้อหน้าและล้อหลังเป็นแบบดิสก์เบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) มีระบบเบรกมือ (Parking Brake)

๖. ล้อและยาง

- (๑) ยางล้อต้องเป็นเรเดียล และเป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ
- (๒) กระทะล้อล้ออยตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมล้ออะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๗. ระบบไฟฟ้า

- (๑) ใช้แบตเตอรี่ไม่ต่ำกว่า ๑๒ โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) กระเจียนบานประดุจห้อง ๔ บาน สามารถปรับเลื่อนขึ้น – ลง ด้วยระบบไฟฟ้า
- (๓) กระเจียนของข้าง ซ้าย – ขวา สามารถปรับมุมมองและพับเก็บด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงาน
- ผู้ผลิต
- (๔) มีมาตรฐานวัดต่าง ๆ และสัญญาณเตือนตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (๕) ระบบไฟฟ้าส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามที่กฎหมายของกรรมการขนส่งทางบกกำหนด
- (๖) มีวิทยุ – ชีดี เอ็มพี ๓ หรือดีกว่า พร้อมลำโพง
- (๗) มีนาฬิการะบบดิจิตอล

๘. ระบบเสริมความปลอดภัย

- (๑) มีແປງໄລ່ຝ້າຮະຈົກບັນລຸມດ້ານຫຼັງ
- (๒) ເຂັ້ມືອນນິរຍ້ຕາມມາතຽານຟູ້ຜູ້ຜົດ

๙. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- (๑) ເບາະແລະທີ່ນໍ້າທັງໝົດເປັນໄປຕາມມາතຽານຟູ້ຜູ້ຜົດ
- (๒) ຕິດຕັ້ງຟິລົມກຣອງແສງຮອບຄົນ ໂດຍມີຄຸນກາພເທີບເທົ່າ ๓M , V-Kool , Hi-Kool ບໍລິຫານກາພທີ່ດີກວ່າ (ຄວາມເຂັ້ມືອຟິລົມກຣອງແສງຈະກຳຫຼຸດກາຍຫລັ້ງ)
- (๓) ພ່ນກັນສົນນິມ (ຮັບປະກັນ ៥ ປີ)
- (๔) ເຄລືອບສີຮອຍນົດ
- (๕) ຜ້າຍາງປູ້ພື້ນ
- (๖) ເຄື່ອງມືປະຈຳຕາມມາතຽານ

๑๐. ระบบເຄື່ອງປັບອາກາສ

- (๑) ຕິດຕັ້ງເຄື່ອງປັບອາກາສ ຊົດຄອມເພັລສເຊອຮັບດ້ວຍເຄື່ອງຍົນທີ່ຂອງຕ້ວຮັດ ຕາມມາතຽານໂຮງງານຟູ້ຜູ້ຜົດ
- (๒) ເຄື່ອງປັບອາກາສທີ່ສາມາດທຳຄວາມເຢັ້ນໄດ້ເພີ່ງພອຕ່ອກາຮົາໃໝ່
- (๓) ອຸປະກົນເຄື່ອງປັບອາກາສທີ່ຕ້ອງເປັນຂອງໃໝ່ທັງໝົດ

๑๑. ການພໍສີ ເຄື່ອງໝາຍ ແລະ ການພໍກັນສົນນິມ

- (๑) ສີຂອງຕ້ວຮັດສາບັນພັດນາຄຽງ ດັນຈາກຍົດແລະບຸຄລາກຮາທາກກາຮືກາຊາ ຈະກຳຫຼຸດກາຍຫລັ້ງ
- (๒) ພົນຕາເຄື່ອງໝາຍ ແລະ ຂໍຄວາມ (ໂລໂກ້) ປັບປຸງໃຫ້ “ສຳນັກງານປັດກະທຽບການສົນນິມ” ປຶດໄວ້ດ້ານຂ່າງຮັດທັງສອງຂ້າງ (ປະຕູ້ຫຼ້າ ຊ້າຍ – ຂ້າ) ກຳຫຼຸດຂາດກາຍຫລັ້ງ ໂດຍວິຊີ່ຈິລື່ສກຽນ
- (๓) ພື້ນໄຕຮັດແລະໂຄຮງສ້າງໃຫ້ພື້ນຮັດພໍກັນສົນນິມໂດຍໃຫ້ສາຮັກກັນສົນນິມປະເກດໝົດທີ່ມີອົງປະກອບພື້ນຖານຈາກຂຶ້ຜົງ, ແວກ່ຽວ ເມື່ອແທ່ງຈະເປັນຟິລົມໄສ ສາຮັກກັນສົນນິມມີຄຸນກາພສູງສາມາດປັບປຸງກັນສົນນິມ, ກາຮືກາຊາ, ຄວາມເຂົ້າ, ນ້ຳ ແລະ ຕ້າວເຮັງສົນນິມອື່ນ ຈະໄດ້ເປັນອ່າງດີ ຄວາມຄອງທນ ໄມ່ແຕກຮ່ອນ ໄມ່ແທ່ງໄມ່ກຣອບ ຍືດຫຍຸ່ນ ໄດ້ດີຕລອດອາຍຸກາຮົາໃໝ່ເປັນຜົດກັນທີ່ໄດ້ກາຮັບຮອງຄຸນກາພມາතຽານ ISO ๙๐๐๑ ແລະ ISO๑๙๐๐๑ ສາຮັກສົນນິມທີ່ໃຫ້ໝື່ດັ່ງຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບການຕຽບສອບຄຸນກາພຈາກໜ່ວຍງານທີ່ເຊື່ອດື່ອ ໄດ້ຜ່ານກາຮືກາຊາທີ່ກ່ອງແລບ ແລະ ທົດສອບໃໝ່ງາຈົງຈາກສາບັນຕ່າງໆ ພັນຍາມແນບຮາຍລະເອີ້ນເອົາກາຮືກາຊາຕຽບສອບປະກອບກາຮືກາຊາ ແລະ ມີໜັນສີ່ຮັບຮອງແຕ່ງຕັ້ງເປັນຜູ້ແທນຈຳນາຍ ມີໜັນສີ່ຮັບຮອງກາຮືກາຊາປະກັນໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ๖ ປີ ແລະ ມີຄູນຍົດບົກກາຮືກາຊາທີ່ກ່ອງແລບກວ່າ ๑๒ ແທ່ງ

๑๒. เงื่อนไขการเสนอราคาการรับประกัน

- (๑) ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุว่าท้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถพร้อม
แบบเด็ตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา
- (๒) ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองการสำรองจะให้หลักฐานที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- (๓) ราคานี้ที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพาณิชและภาษีอื่น ๆ แล้ว
- (๔) ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถในนามสถาบันพัฒนาครู คณาจารย์และบุคลากรทางการ
ศึกษา พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนรถจนแล้วเสร็จ
- (๕) ผู้ซื้อสงวนสิทธิ์ที่จะชำระเงินค่ารถให้กับผู้ขายต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจ
รับรถไว้ถูกต้องตามสัญญา และผู้ซื้อได้รับมอบเอกสารการจดทะเบียนรถถูกต้องเรียบร้อยแล้ว
- (๖) ยึดห้องที่เสนอราคา ต้องมีชื้อรูมและศูนย์บริการมาตรฐาน ที่ตั้งในเขตจังหวัดนครปฐม
ปริมณฑล
- (๗) ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ตามรายละเอียดในคู่มือการ
รับประกันคุณภาพหรือคู่มือการเข้ารับบริการไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่
อย่างใดจะถึงก่อน หากเกิดการชำรุดเสียหายในกรณีที่การชำรุดนั้นมิใช่เกิดจากการประมาท
เลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจ ซ่อม เปลี่ยนซึ่งส่วนของเหล่านี้โดยไม่คิดมูลค่า ทั้งนี้ การ
รับประกันไม่รวมถึงวัสดุสิ้นเปลือง
- (๘) ในระหว่างรับประกันผู้ขายต้องซ่อมบำรุง เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือ ของเหลวอื่น ๆ เช่น
น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพื่อห้าม น้ำมันเบรก น้ำมันพาวเวอร์พวงมาลัย น้ำมันหล่อลื่น เครื่องยนต์
พร้อมไส้กรองทุกชนิด เช่น กรองน้ำมันเชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ ตามคู่มือการ
บำรุงรักษาของผู้ผลิตโดยไม่คิดมูลค่าทั้งค่าซ่อมและค่าแรง อย่างน้อย ๓ ครั้ง หรือ ๑ ปี หรือ
สุดแต่อย่างหนึ่งอย่างใดจะถึงก่อน
- (๙) กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วันนับตั้งจากวันลงนามในสัญญาซื้อ-ขาย โดยส่งมอบตามสถานที่ซึ่ง
กำหนดให้ส่งมอบให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ ตามสัญญาต่อ
กรรมการขนส่งทางบกที่กฎหมายกำหนดทุกประการ
- (๑๐) ในวันส่งมอบรถยนต์ ผู้ขายต้องเตรียมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๓/๔ ถัง
- (๑๑) ในวันส่งมอบรถยนต์ ผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้งาน และคู่มือการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการ
ของผู้ขาย หรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย จำนวน ๑ ชุด
- (๑๒) มีกรรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นระยะเวลา ๑ ปี ณ วันที่ส่งมอบรถ

๑๓. สถานที่ส่งมอบ

หลังจากทำสัญญากับผู้เสนอราคารายได้แล้ว การส่งมอบรถ ณ สถาบันพัฒนาครู
คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา โดยผู้ขายต้องรับภาระดำเนินการจดทะเบียนรถในนาม
สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด จะต้องนำสมุดคู่มือ
จดทะเบียนรถพร้อมแผ่นป้ายทะเบียน มาส่งมอบให้สถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากร
ทางการศึกษา จึงจะเบิกจ่ายเงินค่ารถยนต์ให้กับผู้ขาย

รับทราบ

อนุมัติ

ที่